

Naše zn. 8956/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0

**Prostřednictvím E-ZAK**

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086

E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)

Datum 3. srpna 2023

Věc:

**Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 8:**

**PS 11-01-31 „Kostěnice - Pardubice, PZZ P4902, zrušení“:**

Zadávací dokumentace (dále ZD) a Technická zpráva (dále TZ) této stavby uvádí:

- „ • Úprava ŽST Kostěnice

V rámci této stavby je navrženo vyvázání rušeného přejezdu „A“ z reléové vazby na odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4 a L5 v SÚ ŽST Kostěnice.

Součástí této projektové dokumentace je zpracování změny do situačního schéma ŽST Kostěnice a úpravu ZT ŽST Kostěnice (Tabulky jízdních cest). SW elektronického stavědla ESA11 ŽST Kostěnice bude provedeno v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

- Nadstavby

Rušení přejezdu, vyvolá nutnost úprav v nadstavbových systémech LDS a DDTS. Dále bude nutné provést úpravu adresného SW CDP Praha, PPV Choceň a SW RBC.

Tyto úpravy budou řešeny v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

a) Chápeme správně, že dle v ZD, TZ (i soupisů prací - dále VV) uvedeného tato stavba nenese náklady na změny SW ŽST Kostěnice; nenese náklady na změny a dotčení v nadstavbových systémech (včetně změn DOZ/CDP/PPV/RBC atd.); nenese náklady na instalaci/nasazení/regulaci/přezkoušení těchto změn? Tedy že tyto náklady nese jiná stavba (Pardubice)?

b) Domníváme se správně, že má zadavatel vyřešenu termínovou koordinaci této stavby (která viz SOD uvádí lhůtu na realizaci 5+3měsíce) se stavbou Pardubice? A tedy, že předpokládá, že dojde k instalaci/nasazení/regulaci/přezkoušení SW a to v rámci Pardubic?

**Odpověď:**

ad a) Změny SW ŽST Kostěnice a nadstavbových systémů budou provedeny v rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a to tak, že nově nasazené verze nebudou obsahovat přejezd P4902. Náklady na tyto změny ponese stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

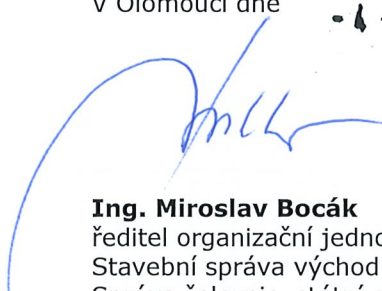
ad b) Změny SW ŽST Kostěnice a nadstavbových systémů budou provedeny k 30. 1. 2024. K tomuto datu musí být zprovozněna náhradní komunikace, viz příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**- 4 -08- 2023**



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace